

Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"
Al. Wyzwolenia 6
35-959 Rzeszów

Znak sprawy: BZ.ZG.271.6.2017.P

Rzeszów, 2018.03.09

POWIADOMIENIE o zmianach SIWZ

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”

Szanowni Państwo,

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) dokonuje następujących zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- 1. W pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 1, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, w ppkt k) jest:**
 - k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.**

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 1, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, ppkt k) na:

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.**

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie *innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, zgodnie z poniższym wzorem:

Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE,

gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,

L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,

WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych wg wzoru:

Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,

Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,

WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km

2. W pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 1, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, w ppkt l) jest:

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 1, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, ppkt l) na:

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

3. W pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 2, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, w ppkt k) jest:

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.**

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 2, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, ppkt k) na:

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.**

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie *innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, zgodnie z poniższym wzorem:

Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE,

gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,

L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,

WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*

wg wzoru:

Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,

Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,

WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km

4. W pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 2, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, w ppkt l) jest:

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych

o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 2, w pkt VI. „Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m”, ppkt l) na:

- l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
 - całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
 - emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
 - emisja NH₃: 10 ppm,
 - masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

5. W pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 3, w pkt VI. „Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:”, w ppkt k) jest:

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.**

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 3, w pkt VI. „Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:”, ppkt k) na:

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.**

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie *innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, zgodnie z poniższym wzorem:

Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE,

gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,



L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 800 000 MJ

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie *innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*

wg wzoru:

Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,

Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,

WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 975 g/km

6. W pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 3, w pkt VI. „Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:”, w ppkt I) jest:

Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w opisie przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 3, w pkt VI. „Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:”, ppkt I) na:

Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,

- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

7. W pkt 18.1, w opisie kryteriów dla zadania częściowego nr I, w pkt 3 „KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA”, w tabeli jest:

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4
		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

W pkt 18.1, w Kryterium dla zadania częściowego nr I, w pkt 3 KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA, zamawiający zmienia zapisy w tabeli na:

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	do 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4
		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

8. W pkt 18.1, w opisie kryteriów dla zadania częściowego nr II, w pkt 3 „KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA”, w tabeli jest:

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4
		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

W pkt 18.1, w Kryterium dla zadania częściowego nr II, w pkt 3 KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA, zamawiający zmienia zapisy w tabeli na:

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	do 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4
		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

9. W pkt 18.1, w opisie kryteriów dla zadania częściowego nr III, w pkt 3 „KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA”, w tabeli jest:

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 33 l	5
		powyżej 33 do 34 l	4
		powyżej 34 do 35 l	3
		powyżej 35 do 36 l	1
		powyżej 36 do 37,5 l	0

W pkt 18.1, w Kryterium dla zadania częściowego nr III, w pkt 3 KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA, zamawiający zmienia zapisy w tabeli na:

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	do 33 l	5
		powyżej 33 do 34 l	4
		powyżej 34 do 35 l	3

		powyżej 35 do 36 l	1
		powyżej 36 do 37,5 l	0

Jednocześnie informujemy, iż zmiany wynikające z niniejszego dokumentu zostały uwzględnione w dokumentach, które zostaną od dnia dzisiejszego zamieszczone na stronie internetowej pod następującymi nazwami:

- SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zmieniona dnia 09.03.2018 r.;
- Zał. nr 1 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zad. 1,2, zmieniony dnia 09.03.2018 r.;
- Zał. nr 2 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zad. 3, zmieniony dnia 09.03.2018 r.
- Zał. nr 3 do SIWZ - Wzór formularza oferty dla zad. 1,2,3, zmieniony dnia 09.03.2018 r.
- Zał. nr 4 do SIWZ - JEDNOLITY EUROPEJSKI DOKUMENT ZAMÓWIENIA, zmieniony dnia 09.03.2018 r.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


.....
Remigiusz Wzorek